

PROGETTO MOBILITA' SICURA

Prevenzione e contrasto all'incidentalità stradale alcol e droga correlata tramite campagne di sensibilizzazione e di formazione degli utenti della strada



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento delle politiche contro la droga
e le altre dipendenze



Unione
Province
d'Italia

Il rapporto ISTAT relativo all'annualità 2024 ha evidenziato i seguenti dati:

- Si sono verificati 173.364 incidenti stradali (incremento del +4,1% rispetto all'anno precedente).
- 3.030 sono i morti e 233.853 sono i feriti che hanno visto il maggior incremento (+4,1%)

Si è assistito ad un incremento del fenomeno dell'incidentalità stradale tra i giovani:

- Tra i giovanissimi nella fascia d'età compresa tra 15-19 anni (**+ 56,9/** rispetto al 2023)
- Tra i giovani di 25 – 29 anni (**+ 23,9%** rispetto al 2023)

Il fenomeno dell'incidentalità notturna che vede coinvolti i giovani si verifica prevalentemente durante le ore notturne:

- I giovani costituiscono quasi il 40% delle vittime notturne
- Quasi il 51% dei feriti notturni rientra nella fascia di età tra i 17 e i 30 anni



ALCUNI DATI

La causa di questi incidenti è spesso legato all'abuso di sostanze alcoliche e/o stupefacenti.

Relativamente alle contravvenzioni rilevate ai sensi degli artt. 186, 186 bis e 187 del Codice della Strada, si evidenziano i seguenti dati:

ex artt. 186 e 186-bis CdS: il 43% di queste violazioni sono state attribuite a soggetti di età compresa tra i 18 e i 32 anni, mentre quasi il 76% si sono verificate durante le ore notturne.

ex art. 187 CdS: il 46% di queste violazioni sono state commesse da soggetti di età compresa tra i 18 e i 32, e quasi la metà (circa il 45%) durante le ore notturne.

Fonte: elaborazione Area Sicurezza ANCI su dati Istat 2024

Si può quindi affermare che quasi il **50% delle condotte sanzionate** alla guida sotto influsso di alcool o stupefacenti vedono coinvolti direttamente **i giovani** e per lo più **nelle ore notturne**.



FOCUS: LE SANZIONI PER GUIDA IN STATO DI EBBREZZA NEL RAPPORTO ISTAT

A supporto dell'analisi e quale evidenza della diffusione del fenomeno, si riportano i dati ISTAT contenuti nell'ultimo rapporto disponibile alla data odierna, relativo all'annualità **2024**, sulle sanzioni ex artt. **186** e **187** del Codice della stradale nel Comuni capoluogo.

Polizia
Stradale Carabinieri Polizie Locali

| | | Polizia Stradale | Carabinieri | Polizie Locali |
|----------------|--|------------------|-------------|----------------|
| Art.186 | Guida in stato di ebbrezza alcolica | 15.893 | 15.047 | 6.738 |
| Art.187 | Guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti | 1.639 | 2.019 | 853 |

Fonte: dai dati Istat 2024



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento delle politiche contro la droga
e le altre dipendenze



Unione
Province
d'Italia

DATI ISTAT 2021 - 2022

Incidenti e vittime:

- Incidenti: 2021 ~152.000 → 2022: 165.889 (+9,2%)
- Morti: 2021 ~2.875 → 2022: 3.159 (+9,9%)
- Feriti: 2021 ~204.850 → 2022: 223.475 (+9,2%)

Giovani coinvolti:

- Fascia 15-19 anni: +21,2% rispetto al 2021
- Fascia 25-29 anni: +10,4% rispetto al 2021

Cause principali:

- Stato di ebrezza e abuso di sostanze
- Ore notturne predominanti

Contravvenzioni (CdS):

- Art. 186 e 186-bis: 46% da 18-32 anni, rilevazioni notturne
- Art. 187: 47% da 18-32 anni, prevalentemente di notte

DATI ISTAT 2023 - 2024

Incidenti e vittime:

- Incidenti: 2023 ~166.525 → 2024: 173.364 (+4,1%)
- Morti: 2023 ~3.039 → 2024: 3.030
- Feriti: 2023 ~224.634 → 2024: 233.853 (+4,1%)

Giovani coinvolti:

- Fascia 15-19 anni: +56,9% rispetto al 2023
- Fascia 25-29 anni: +23,9% rispetto al 2023

Cause principali:

- Stato di ebrezza e abuso di sostanze
- Incidenti notturni: circa 76% delle violazioni per 186/186-bis, 45% per 187

Contravvenzioni (CdS):

- Art. 186 e 186-bis: 43% da 18-32 anni, 76% notturne
- Art. 187: 46% da 18-32 anni, 45% notturne



Negli ultimi quattro anni gli incidenti stradali hanno mostrato un andamento crescente

(dati Rapporto Incidentalità stradale ISTAT)

- Nel **2021** si sono registrati circa **152.000 incidenti**, con oltre **2.800 morti** e circa **205.000 feriti**.
- Nel **2022**, con la ripresa della mobilità post-pandemia, i numeri sono aumentati in modo significativo: **165.889 incidenti** (+9,2% rispetto al 2021), **3.159 morti** (+9,9%) e **223.475 feriti** (+9,2%).
- Il **2023** ha segnato una fase di relativa stabilità: circa **166.500 incidenti** (+0,4%), **3.039 morti** (-3,8% rispetto al 2022) e oltre **224.500 feriti** (+0,5%).



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento delle politiche contro la droga
e le altre dipendenze



Unione
Province
d'Italia

Anno 2024

- Si osserva un nuovo aumento: **173.364 incidenti** (+4,1% rispetto al 2023), **3.030 morti** (dato sostanzialmente stabile) e **233.853 feriti** (+4,1%).
- Le vittime diminuiscono, nel 2024, solo sulle strade urbane. Aumentano, invece sulle autostrade e sulle strade extraurbane.
- **Il calo della mortalità nelle 14 grandi città italiane è del 19,6% rispetto al 2023.**



LE 10 CITTA' METROPOLITANE (trend incidentalità)

| Città | 2022 | 2023 | 2024 | Var. 22→23 | Var. 23→24 | Var. 22→24 |
|----------------|--------|--------|--------|------------|------------|------------|
| Roma | 13.181 | 16.369 | 13.924 | +24,1% | -14,9% | +5,6% |
| Milano | 7.783 | 12.613 | 7.746 | +62,0% | -38,6% | -0,5% |
| Torino | 2.935 | 5.294 | 2.970 | +80,3% | -43,9% | +1,2% |
| Napoli | 2.337 | 5.113 | 2.543 | +118,8% | -50,3% | +8,8% |
| Firenze | 2.627 | 5.044 | 2.291 | +92,0% | -54,6% | -12,8% |
| Genova | 3.910 | 4.850 | 3.872 | +24,0% | -20,2% | -1,0% |
| Bologna | 2.120 | 4.098 | 1.946 | +93,3% | -52,5% | -8,2% |
| Bari | 1.506 | 3.372 | 1.780 | +123,9% | -47,2% | +18,2% |
| Catania | 1.376 | 2.942 | 1.459 | +113,9% | -50,4% | +6,0% |
| Palermo | 1.795 | 2.583 | 1.987 | +43,9% | -23,1% | +10,7% |

Fonte: elaborazione
Area Sicurezza
ANCI su dati Istat
2024



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento delle politiche contro la droga
e le altre dipendenze



Unione
Province
d'Italia

L'Accordo di collaborazione

Il Progetto Mobilità sicura è un Progetto realizzato in collaborazione tra il **DPA**, l'**ANCI** e l'**UPI**.

Il DPA, l'ANCI e l'UPI intendono realizzare, sul territorio, i **Progetti "Mobilità Sicura"** per la **prevenzione** e il **contrasto all'incidentalità stradale, alcol e droga correlata**, tramite campagne di sensibilizzazione e di formazione degli utenti della strada, con particolare attenzione ai giovani. Queste attività saranno realizzate mediante il coinvolgimento delle Città Metropolitane da parte di ANCI e delle Province da parte di UPI.



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento delle politiche contro la droga
e le altre dipendenze



Unione
Province
d'Italia

I soggetti beneficiari

➔ Anci ha previsto il coinvolgimento di 10 città metropolitane

➔ UPI ha previsto il coinvolgimento di 20 province

ANCI e UPI hanno pubblicato delle Manifestazioni di interesse rivolte rispettivamente alle Città Metropolitane e alle Province. A seguito delle candidature ricevute, ANCI e UPI hanno individuato le Città e le Province ammesse alla presentazione della proposta progettuale, in base all'ordine dell'elenco ISTAT degli enti maggiormente esposti al fenomeno dell'incidentalità stradale.



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento delle politiche contro la droga
e le altre dipendenze



Unione
Province
d'Italia

Le 10 Città metropolitane – ANCI

Tutte le 14 Città Metropolitane hanno risposto alla manifestazione d'interesse pubblicata da ANCI

Le Città selezionate sono le prime 10 dell'elenco ISTAT sull'incidentalità stradale.

| |
|---------|
| ROMA |
| MILANO |
| TORINO |
| NAPOLI |
| FIRENZE |
| GENOVA |
| BOLOGNA |
| BARI |
| CATANIA |
| PALERMO |

Alcune delle Città Selezionate hanno delegato il Comune Capoluogo per la redazione del Progetto territoriale



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento delle politiche contro la droga
e le altre dipendenze



Unione
Province
d'Italia

Le 20 Province – UPI

| | |
|---------|---------------|
| Verona | Latina |
| Brescia | Reggio Emilia |
| Padova | Lecce |
| Bergamo | Ravenna |
| Modena | Livorno |
| Salerno | Perugia |
| Varese | Rimini |
| Vicenza | Lucca |
| Monza | Pisa |
| Treviso | Parma |



I PROGETTI TERRITORIALI

| Città metropolitana/Comune | Titolo progetto |
|--|--|
| CITTA' METROPOLITANA DI BARI | Proteggiamoci con la sicurezza stradale!! Interventi integrati per la prevenzione ed il contrasto all'incidentalità stradale alcol e droga correlata |
| COMUNE DI BOLOGNA | Sicurezza stradale e prevenzione: insieme contro l'incidentalità da alcool e droghe nella Città Metropolitana di Bologna |
| CITTA' METROPOLITANA DI CATANIA | My Safe Way, Mobilità Sicura a Catania |
| COMUNE DI FIRENZE | Sobri e salvi alla meta - "Go Sober and Safe" |
| CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA | Lanterna Verde - Sicurezza, Azione, Formazione ed Educazione per una viabilità attenta e consapevole |
| COMUNE DI MILANO | SICURA.MI |
| CITTA' METROPOLITANA DI NAPOLI | Guida Responsabilmente |
| CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO | Safe driving without risks - Guida sicura senza rischi |
| CITTA' METROPOLITANA DI ROMA | Mobilità Sicura |
| COMUNE DI TORINO | SI_CURA_MENTE NON TI SBALLARE |

LINEE DI ATTIVITA'

- ✓ **A- ATTIVITA' FORMATIVE AI FORMATORI**
- ✓ **B- CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE**
- ✓ **C- ATTIVITA' DI FORMAZIONE ED EDUCAZIONE**
- ✓ **D- ATTUAZIONE DI MIRATI CONTROLLI STRADALI**

| INDICATORE | RISULTATO PREVISTO |
|---|---------------------------|
| n. campagne di comunicazione | 10 |
| n. destinatari coinvolti nelle campagne di comunicazione | 15000 |
| n. corsi di formazione/informazione/educazione stradale | 20 |
| n. destinatari coinvolti nei corsi di formazione/informazione/educazione stradale | 2000 |
| n. controlli stradali attivati | 400 |
| n. scuole coinvolte | 40 |



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento delle politiche contro la droga e le altre dipendenze



**Unione
Province
d'Italia**

ANDAMENTO PROGETTI

Le attività progettuali **sono state avviate** e si stanno sviluppando in tutte le città coinvolte.

I dieci progetti condividono un impianto comune che integra formazione, comunicazione, educazione e prevenzione attiva sul territorio.



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento delle politiche contro la droga
e le altre dipendenze



Unione
Province
d'Italia

Le azioni in corso: formazione, comunicazione, educazione e prevenzione

Linea A – Formazione dei formatori

Corsi rivolti a docenti, operatori scolastici e polizie locali.

Aggiornamenti pratici e teorici sulla sicurezza stradale.

Creazione di una comunità di educatori capaci di trasmettere buone pratiche ai giovani.

Linea B – Campagna di comunicazione

Spot televisivi e social, video e materiali multimediali.

Campagne territoriali di sensibilizzazione.

Utilizzo di linguaggi vicini ai giovani per massimizzare l’impatto.



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento delle politiche contro la droga
e le altre dipendenze



Unione
Province
d'Italia

Le azioni in corso: formazione, comunicazione, educazione e prevenzione

Linea C – Attività di formazione ed educazione

Incontri nelle scuole e percorsi itineranti.

Attività teoriche e pratiche per promuovere comportamenti responsabili.

Coinvolgimento di studenti, neopatentati e giovani fino ai 35 anni.

Linea D – Controlli stradali mirati

Rafforzamento dei controlli serali e notturni.

Focus su guida in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di sostanze.

Coordinamento con le polizie locali per rendere più sicure le aree urbane.



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento delle politiche contro la droga
e le altre dipendenze



Unione
Province
d'Italia

I tavoli metropolitani

È prevista l'attivazione di Tavoli metropolitani a livello territoriale

FUNZIONE

Dal Tavolo potranno scaturire:

nella fase iniziale (qualora già presenti):
input per la redazione e il perfezionamento del progetto territoriale

nella fase attuativa:
attività di indirizzo e coordinamento delle iniziative previste dal progetto territoriale

COMPONENTI

Prefetture
Uffici Scolastici Regionali (USR),
Comune Capoluogo
Metropolitano,
Comuni area metropolitana
ASL
Università
Scuole
Associazioni vittime della strada



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento delle politiche contro la droga e le altre dipendenze



Unione
Province
d'Italia

Monitoraggio

È stata ufficialmente avviata l'attività di **monitoraggio periodico** dei progetti, in cui i Comuni e le Città Metropolitane sono chiamati a fornire ad ANCI tutte le informazioni necessarie sullo stato di avanzamento dei rispettivi progetti, in modo da consentire una valutazione puntuale dell'andamento delle attività e garantire un miglioramento continuo degli interventi.



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento delle politiche contro la droga
e le altre dipendenze



Unione
Province
d'Italia

Le attività del PROGETTO PILOTA ANCI

- Avvio e gestione delle attività del **Comitato Scientifico** Realizzazione e diffusione delle **Linee Guida** per gli operatori di educazione stradale
- Realizzazione e pubblicazione di una **Ricerca accademica** sul campo condotta su un campione della popolazione giovanile;
- Realizzazione di un **Concorso diretto alle scuole**, con la premiazione di almeno due istituti scolastici per ciascuna Città metropolitana coinvolta;
- Attuazione e monitoraggio dei **controlli stradali**;
- Elaborazione di una **Banca Dati** complessiva ai fini della comunicazione dei risultati conseguiti.



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento delle politiche contro la droga
e le altre dipendenze



Unione
Province
d'Italia

IL COMITATO SCIENTIFICO

- ANCI
- UPI
- Dipartimento Pubblica Sicurezza - Servizio Polizia Stradale
- Ministero dell'Istruzione e del Merito
- Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
- Ministero della Salute
- Ferrovie dello Stato
- ANAS
- ACI
- RAI

COMPITI

Elaborare e validare le Linee Guida nazionali per l'educazione stradale, orientare e supervisionare le attività di ricerca, formazione e sensibilizzazione promosse da ANCI a livello nazionale



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento delle politiche contro la droga
e le altre dipendenze



Unione
Province
d'Italia

La ricerca accademica – Università di Perugia

L'**Università degli Studi di Perugia** realizzerà un'analisi scientifica volta a elaborare e validare Linee Guida nazionali per l'educazione stradale, attraverso indagini sul campo, mappature e formazione specialistica, al fine di rafforzare l'efficacia degli interventi nei territori.

L'attività include:

- **Coordinamento scientifico e supporto multidisciplinare**
- **Analisi e mappatura** di 56 nuclei di polizia locale specializzati in educazione stradale;
- **Mappatura** dei soggetti attivi nel settore e raccolta delle buone pratiche nazionali;
- **Indagini sul campo** in 40 luoghi di aggregazione giovanile nelle 10 Città/Comuni selezionati;
- Sviluppo di 4 **programmi seminariali** per formatori;
- **Pubblicazione dei risultati della ricerca** a supporto della divulgazione e del *policy-making*.



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento delle politiche contro la droga
e le altre dipendenze



Unione
Province
d'Italia

- Lo slogan «*Il bello di...è riviverlo. Mai alla guida se hai assunto alcol o droghe*», trasmette ai giovani un messaggio profondo e positivo: la vita è fatta di momenti unici ed emozionanti
- Il messaggio della campagna è chiaro e diretto: **il valore di ogni momento sta proprio nella possibilità di poterlo rivivere**



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento delle politiche contro la droga
e le altre dipendenze



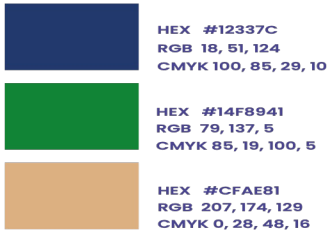
Unione
Province
d'Italia

VISUAL IDENTITY PROGETTO MOBILITÀ SICURA

Logo con sfondi



Palette



Font utilizzate

Montserrat
 ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
 123456789
 ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
 123456789
 ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
 123456789
 ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
 123456789
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
123456789

Roboto
 ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
 123456789
 ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
 123456789
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
123456789

Il seguente prospetto visuale, ha il solo scopo di illustrare i prodotti ed i loro formati per la comunicazione di progetto, la grafica potrà variare per ogni singolo prodotto.

Manchette



Carta intestata con Ente Partner



Carta intestata



Cover presentazione



Banner orizzontale



Banner verticale



Gadget

Sacca cotone



T-shirt



Spilla



Block no



Bottiglia sportiva



Presidenza del Consiglio dei Ministri
 Dipartimento delle politiche contro la droga
 e le altre dipendenze



**Unione
 Province
 d'Italia**

L'iniziativa è realizzata anche grazie al finanziamento concesso dal Dipartimento delle politiche contro la droga e le altre dipendenze della Presidenza del Consiglio dei Ministri a valere sul "Fondo contro l'incidentalità notturna".

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Antonio Ragonesi

*Capo Area Relazioni Internazionali, Sicurezza, Legalità e Giustizia,
Servizio Civile, Rischi ambientali e Protezione civile ANCI*



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Dipartimento delle politiche contro la droga
e le altre dipendenze



Unione
Province
d'Italia